



MEJORAR MADRID, ES MEJORAR NUESTRO BARRIO LAS TABLAS

Julio 2007

Los nuevos planeamientos urbanísticos, como lo es el barrio de las Tablas, necesitan de un esfuerzo por parte del ayuntamiento de Madrid y de la Comunidad de Madrid. Cerca de veinticinco mil ciudadanos, ya habitamos en nuestro barrio, hay que sumar el cerca treinta mil trabajadores/as que vienen o habitan en nuestro barrio.

No se puede concebir, que un planeamiento de este tipo no cuente al día de hoy con las infraestructuras básicas, que el ciudadano/a requiere para su vida cotidiana. Se debe afrontar con carácter urgente una serie de actuaciones, en el marco de la educación, la salud, los transportes, la seguridad, el medio ambiente, infraestructuras, deportes etc. que hagan de esta zona del distrito de Fuencarral, una lugar donde se pueda habitar, con las garantías suficientes. Para ello queremos proponer una serie de medidas que mejoren las escasas infraestructuras públicas en Las Tablas.

Respecto a Educación,

Se deben crear las plazas de educación infantil suficientes al perfil de los habitantes del barrio, parejas jóvenes, con la construcción de una nueva escuela infantil con capacidad suficiente para afrontar la demanda.

La construcción de un IES, se hace necesario, a partir de que los niños/as escolarizados en el único colegio de primaria del barrio, Gabriela Mistral.

La construcción y funcionamiento de una Biblioteca Pública.

La construcción de un conservatorio municipal de música.

La construcción y funcionamiento de un centro cultural y medioambiental.

Estas tres instalaciones básicas, se pueden realizar, en un denominado centro polivalente para todas estas actividades. Así mismo este centro deberá tener oficinas de asesoramiento y atención municipal, así como programas de asesoramiento para el autoempleo, el empleo por cuenta ajena y emprendedores.

Respecto a la salud

Se debe construir y poner en funcionamiento, con carácter urgente, el centro de salud en el barrio, al día de hoy los ciudadanos/as que habitamos en el mismo nos vemos obligados a ir al situado en la Isla de Java, que esta saturado, así mismo este mismo centro de salud deberá tener los equipos de especialidades medicas suficientes, haciendo un especial hincapié, en lo relacionado a la pediatría.

Respecto a los transportes

Se deben adecuar las actuales líneas de EMT, a las necesidades de los habitantes y trabajadores de nuestro barrio, es urgente la puesta en marcha de la línea 177 que comunica



al barrio con la actual estación de cercanías (se ha pasado una propuesta de línea al consorcio de transportes en el mes de Junio).

Se debe poner en marcha, la línea comprometida por el consorcio de transportes que una el barrio, con el actual centro de especialidades medicas situado en el barrio del Pilar y con los hospitales de referencia.

Se deben instalar todas las marquesinas en las paradas de las actuales líneas 172 y 176 así como adecuar las mismas a las necesidades de los habitantes y trabajadores.

Se debe habilitar las estaciones de metro que den cobertura suficiente a todos los habitantes del barrio de las tablas, en la actualidad el metro norte y metro ligero se encuentra ubicado en la zona norte del barrio, dejando a una distancia muy amplia a una parte importante de los ciudadanos.

En su defecto se debería pensar en instalar una línea de EMT, que de la cobertura suficiente a los habitantes del barrio, para acceder a estos transportes.

Se deberá poner en funcionamiento la línea Nocturna comprometida por el consorcio de transportes desde el centro de Madrid hasta nuestro barrio.

Respecto a la Seguridad

Como ya es conocido, nuestro barrio cuenta con unas estadísticas muy altas de robos, sobre todo en comercios. Proponemos que se pueda construir una comisaría municipal en el barrio. De esta forma la atención efectiva en casos delictivos, se hará de una forma rápida y eficaz, minorando los tiempos de desplazamiento que al día de hoy tienen los efectivos de policía municipal y Nacional.

Esta comisaría, podría ser mixta de Policía Municipal y Nacional, dentro del marco de acuerdos Delegación de Gobierno, Ayuntamiento de Madrid.

Se debe afrontar con más efectividad los continuos casos de velocidad descontrolada. Proponemos la instalación de cámaras de tráfico en las principales vías del barrio, que permitan identificar y denunciar a los infractores.

Se deberá señalizar de nuevo, los pasos de peatones, líneas continuas y discontinuas, que por el paso del tiempo y su uso, en muchas calles han desaparecido.

Se deberán poner las medias disuasorias y señales luminosas que se comprometieron por parte de la anterior junta de gobierno en la avenida del Castillo de Candanchu, para evitar las continuas competiciones de motos y vehículos en la misma.

Se deberá poner las mediadas oportunas y disuasorias, en el entorno del metro norte y ligero, así como en la zona C de telefónica, en especial en la calle Isabel Collbrand, para evitar el estacionamiento indebido y la doble fila.

Se deberán instalar semáforos en el carril bici que confluye por el barrio, en aquellos pasos de peatones e intersecciones como aviso para los propios ciclistas y conductores.

Se deberá adecuar el túnel sur, para el paso de vehículos y peatones, prohibiendo el paso a las hormigoneras y camiones areneros, desviándolas por la carretera de Fuencarral. Queremos hacer un especial hincapié en este punto, ya que de forma reiterada se ha



advertido de las posibles consecuencias de un accidente en el mismo y del peligro gravísimo que actualmente sé esta dando al estar abierto al paso, sin luz, sin señalización, sin extractores de humos y sin canalización. Sin duda se debe afrontar con urgencia esta medida, que evite por un lado la toxicidad existente al día de hoy en las urbanizaciones del entorno y evitar un posible accidente con desgracias personales.

Respecto a las futuras gasolineras que se instalaran en el barrio, se deberá exigir que las empresas instaladoras cumplan rigurosamente todos los sistemas de seguridad para este tipo de comercios, así como evitar en lo posible que estas instalaciones estén cercanas a viviendas y centro públicos.

Se deberá vigilar con mucha atención la única empresa química (laboratorios Alter) ubicada en el barrio, situada en la zona aledaña a seguros Caser.

Respecto al Medio Ambiente

Es constatable, el continuo deterioro de los parques y jardines en nuestro barrio.

Las obras del metro ligero, han permitido la deforestación de una zona del barrio cubierta de jardines y de árboles. Solicitamos que a la mayor urgencia se vuelva a replantar los mismos y recuperar esta zona del barrio para disfrute de sus ciudadanos.

Son continuas las quejas del impacto de ruido que provoca el metro ligero a su paso por las tablas, en concreto por la calle Palas de Rey, a escasos 15 metros de las viviendas. Proponemos que con urgencia se tomen las medidas oportunas, con pantallas que eviten el impacto del ruido en esta zona del barrio, llamar la atención para que las mismas queden integradas de forma estética en la zona.

Se deben mantener limpias aquellas parcelas de titularidad municipal que debido a las lluvias y al crecimiento de vegetación pueden ser foco de infecciones e incendios.

Se deberá afrontar por parte de Medio ambiente del ayuntamiento y la empresa que gestionan estas instalaciones, para que los jardines en aceras estén lo suficientemente mantenidos, así como el cuidado extremo de los árboles que este plantados.

Solicitamos que se distribuyan por el barrio puntos para la recogida de pilas usadas.

Respecto a las infraestructuras

La salida y el acceso al barrio de Las Tablas, se hacen con bastante dificultad. Por su ubicación, rodeado de A1- M40 y antigua carretera Fuencarral - Alcobendas, barrera física de las vías de Fuencarral, hacen en determinadas horas del día un calvario para muchos conductores, que salen y entran en nuestro barrio.

Para ello proponemos, que por un lado se refuercen los medios de transportes públicos, se construya un túnel por debajo de las vías y una pasarela a la estación de cercanías de RENFE, túnel de acceso a la estación por parte de vehículos y pasarela para peatones. Que se amplíe como parking disuasorio, al menos al doble de la capacidad el actual parking cercano a la estación. El túnel servirá para conectar el barrio con la zona de Tres Olivos y barrio de Fuencarral.



Se deberá estudiar la posibilidad de hacer una entrada y salida a la M-40 desde la calle Isabel Collbrand, con dirección al aeropuerto, en la actualidad solo se puede acceder a través del puente de San Chinarro.

Se deberán eliminar las actuales torres de alta tensión situadas a escasos 20 metros de las urbanizaciones situadas en la calle Castillo de Candanchu.

Así mismo se deberá adaptar con la mayor brevedad la calle situada junto a las vías del tren, ya que es uno de los accesos a Avda. de Burgos y Plaza de Castilla, así como de acceso al barrio desde el lateral de la A1. Se deberán instalar las señales oportunas, para que los camiones de carga y descarga de vehículos, no taponen estos accesos, así como pavimentar de forma adecuada el mismo. Respecto a esta parte del barrio, realizar el adecentamiento mediante acera peatonal, hasta la estación de Metro situada en la calle Bambú.

La construcción y puesta en marcha de un mercado municipal.

Una buena noticia para nuestro barrio y el propio distrito será la confirmación de la construcción del centro mundial para la Paz, propuesto por el gobierno de la Nación.

Se adjudiquen los espacios oportunos para la instalación de quioscos de prensa.

Respecto a los concursos de adjudicación de parcelas para el programa "red de suelo solidario" proponemos que se informe a la asociación de vecinos con exactitud de la marcha del concurso y de la adjudicación de dichas parcelas a las organizaciones correspondientes, así como los programas concretos de las mismas y los colectivos a los que van dirigidos dichos centros.

Respecto a los deportes y espacios lúdicos

En la actualidad el único equipamiento, del que disponen los ciudadanos/as de las tablas es una cancha de baloncesto y un campo para fútbol siete de tierra. Se deberá afrontar a la mayor urgencia y tal y como se comprometió la anterior junta municipal de un centro integral polideportivo, con canchas de tenis, piscinas cubiertas, campos de fútbol con hierba artificial, y canchas de baloncesto, pistas de atletismo y centro de diagnósticos y fisioterapia que permitan a los vecinos tener hábitos de vida saludable.

Se deben adecuar algunos de los espacios entre urbanizaciones que no cuentan con parque infantil para niños.

Proponemos que se estudie la posibilidad mediante acuerdo con las instituciones pertinentes (Real Madrid C. F. Consejo Superior de Deportes etc.) para la instalación en las Tablas de un centro de alto rendimiento deportivo y medicina deportiva.

Así mismo proponemos que se estudie la posibilidad de realizar unas fiestas de verano en el barrio.